



LUTTE OUVRIERE

UNION COMMUNISTE (TROTSKYSTE)

13/01/2014

RENAULT TECHNOCENTRE GUYANCOURT PLESSIS ROBINSON

DIEUDONNE, VALLS, HOLLANDE :

LEUR FAIRE RAVALER LEURS BONIMENTS

Quand on déclare, comme Dieudonné, qu'il est « dommage » qu'un journaliste juif ne soit pas mort dans les chambres à gaz, on est antisémite. Quand, sous couvert d'impertinence, on remue jusqu'à l'obsession les vieux clichés contre les juifs, clichés qui firent les belles heures de l'extrême droite des années 1930, du régime de Vichy et des nazis, on est antisémite.

Dieudonné n'est pas qu'un provocateur, il véhicule une vision raciste de la société. Et le racisme anti-juif ne vaut pas mieux que le racisme anti-noir, anti-arabe ou anti-musulman.

Tous les racismes se ressemblent et s'assemblent. Il n'y a donc pas à s'étonner de la proximité de Dieudonné avec le Front national. Que Dieudonné ait choisi Le Pen pour parrain de sa fille, qu'il ait mis son théâtre à la disposition du FN et qu'il aime fréquenter certains de ses cadres est dans l'ordre des choses.

Les travailleurs ne doivent pas laisser pénétrer dans leurs rangs le poison raciste. De l'Allemagne nazie à l'Afrique du sud de l'apartheid en passant par les États-Unis ségrégationnistes, et par le continent africain où le racisme se décline avec l'ethnisme, les préjugés xénophobes se sont toujours retournés contre les travailleurs, contre les exploités, contre les plus pauvres, quand les véritables responsables de la misère et de l'oppression prospéraient.

À comparer avec Dieudonné, Valls, dans son habit de ministre de l'Intérieur, fait plus respectable. Mais qui a dit qu'il manquait « des Blancs, des blancs, des white » dans la ville d'Évry ? Valls ! Et quand il déclare, droit dans ses bottes, que les Roms ne peuvent pas s'intégrer, il fouille, lui aussi, dans les poubelles du Front national. Parce que faire croire que la présence de 17 000 Roms est un problème insoluble pour un pays de 65 millions d'habitants est abject ! Cela n'a d'ailleurs pas ému grand monde dans la direction du Parti socialiste.

De Dieudonné jusqu'à Valls en passant par le FN et l'UMP, chacun participe du climat nauséabond. Dieudonné, en bouffon sinistre, Valls en cultivant des préjugés lourds de conséquences du haut de son ministère. Les travailleurs ne doivent ni rire avec le premier, ni soutenir le second.

En en faisant l'homme à abattre, Valls a remis Dieudonné sur le devant de la scène. La Société M'Bala aura des problèmes financiers, et encore... Car pour quelqu'un qui se dit « antisystème », Monsieur a le sens des affaires ! En matière de prête-nom, de montage financier et d'évasion fiscale, il a l'air de s'y connaître aussi bien qu'un Woerth ou un Cahuzac.

Mais sur le fond, Valls a servi de faire-valoir à Dieudonné... et inversement. Grâce à Dieudonné, le premier flic de France a pu faire son numéro d'homme à poigne. Même si l'interdiction du spectacle incriminé sera inefficace du point de vue de la lutte antiraciste, c'est un coup politique réussi pour sa carrière de ministre.

Le rideau de fumée créé par le cirque Valls-Dieudonné a aussi profité au gouvernement en faisant diversion. Quant au nouveau numéro qui s'annonce autour des couceries de Hollande, gageons qu'il occupera beaucoup, lui aussi, les journalistes.

Et pendant que les médias nous amusent avec ce genre de divertissement, le gouvernement continue d'enfoncer les classes populaires dans la pauvreté en laissant le chômage et la précarité exploser. Il peut tranquillement valider les licenciements chez Mory Ducros, chez Goodyear. Il peut laisser La Redoute supprimer 1 200 emplois sans avoir à s'expliquer.

Le gouvernement peut aller chercher jusqu'au dernier euro dans la poche des plus pauvres en augmentant la TVA, s'attaquer aux droits sociaux et aux services publics sans avoir de compte à rendre.

Pendant ces 15 jours de répit, le gouvernement a multiplié les tractations avec le patronat pour mettre au point leur pacte contre les travailleurs. Car ce « pacte de responsabilité », concocté par le patronat et le gouvernement, ne sera rien d'autre que de nouveaux sacrifices imposés aux travailleurs au prétexte de créer des emplois. Un million d'emplois prétend même le patronat !

Mais de qui se moquent-ils ? Le patronat et le gouvernement n'ont même pas été capables de réduire le nombre de chômeurs en un an, et ils veulent nous faire croire qu'ils vont créer un million d'emplois ! Des bonimenteurs, il y en a décidément de tous les genres ! Eh bien, il ne faut pas que les travailleurs tombent dans le panneau ! Ni dans celui des démagogues à la Dieudonné qui désignent à la vindicte des boucs émissaires, ni dans celui des démagogues qui gouvernent !

Nos vœux les plus chers

Ghosn a présenté ses vœux pour 2014. Rien d'original. Il a remercié le bon travail que nous avons fait en 2013 qui était comme d'habitude une année difficile. L'année 2014 sera aussi difficile, paraît-il ?

Nos vœux pour 2014, ce sont des augmentations de salaire pour rattraper la perte de notre pouvoir d'achat, des embauches, l'arrêt des suppressions de postes. Des vœux... à réaliser.

Tout Vers l'Arnaque

Elior n'a pas attendu longtemps. Dès le 2 janvier, sur nos tickets de caisse, la TVA est passée de 7 à 10 %. Pour le calcul du nouveau montant de la TVA, Elior n'hésite pas à arrondir au centime supérieur. Chez Elior, il n'y a pas de petits profits... comme pour les petites portions de nos assiettes.

Ne pas faire les frais des réorganisations

Renault a rompu les contrats de Vestalia concernant la Centrale. Les camarades de travail de Renault qui étaient en équipe se retrouvent sur des postes en normale et pour le moment, Renault refuse de compenser la perte de salaire et des différentes primes dues à ce changement.

Mais c'est bien Renault qui est responsable de cette nouvelle organisation : toutes les primes doivent être garanties et intégrées au salaire de base.

Embauche pour tous

Chaque début d'année, ce sont toujours les mêmes problèmes pour les renouvellements des badges des camarades de travail prestataires, intérimaires, en contrat à durée déterminée. Les contrats finissant le 31 décembre, rien n'est fait pour anticiper les commandes d'achats pour les nouveaux contrats.

Pourtant, ce serait simple d'éviter ces lourdes procédures : les embaucher chez Renault.

Au voleur !

Les compteurs d'horaires variables ont été remis à zéro au 31 décembre. Résultats, les camarades de travail ont perdu les heures au-delà de cinq heures dans le compteur.

Travailler gratuitement en 2014, non merci !

Bonne année... pour eux

Renault se vante de ses résultats commerciaux pour 2013. Une part de marché en hausse, le véhicule le plus vendu en France, un mois de décembre « impressionnant » selon la direction.

On est loin de la propagande catastrophique pour justifier l'accord de compétitivité qu'elle nous a imposé. Renault va bien... pour ses gros actionnaires qui s'en frottent les mains.

Un vrai T.O.C.

La semaine prochaine, un grand trust vient installer ses stands dans la Ruche pour nous proposer des embauches. Renault fait tout pour que nous partions et fait appel depuis des mois à des équipementiers qui font leur publicité. Encore une des manières de Renault de sous-traiter les suppressions d'emplois.

Pas mieux pour les jeunes...

Quand Renault prétend s'engager pour l'emploi des jeunes et des seniors, ça donne le « contrat de générations ». La direction annonce en particulier 2000 contrats en alternance chaque année. C'est peu à l'échelle du groupe et de plus, très peu seront embauchés dans les mois ou les années qui suivent.

Ces stages sont financés, en bonne partie par l'argent public. Ça s'appelle « contrat de générations », juste parce que c'est plus chic que : « par ici les subventions » !

... que pour les seniors

Quant aux seniors, la direction s'est fendu d'une déclaration : « les agents de production de plus de 55 ans qui travaillent en horaire de nuit pourront à leur demande et sous réserve d'un poste disponible, être affectés prioritairement sur un horaire de jour ».

Même sur ce qui devrait être un droit minimum, elle ne s'engage que « sous réserve » d'améliorer les conditions de travail des plus âgés.

Les étrennes de Renault

Renault vient de céder les 6,5 % de sa participation « résiduelle » dans le capital de Volvo A.B. et de récupérer ainsi 1,48 milliard d'euros qui s'ajoute aux 10 milliards de trésorerie disponible.

Alors oui, tout cet argent doit servir à embaucher et à augmenter les salaires au lieu d'alimenter la spéculation.

Réunion publique LUTTE OUVRIERE

Cercle Léon Trotsky

L'Europe en crise et l'immigration

Vendredi 24 janvier à 20 h 30

Théâtre de la Mutualité

24, rue Saint-Victor – Paris 5^{ème} Métro Maubert-
Mutualité ou Jussieu

Participation aux frais : 3 euros