



LUTTE OUVRIERE

UNION COMMUNISTE (TROTSKYSTE)

10/03/2014

RENAULT TECHNOCENTRE GUYANCOURT PLESSIS ROBINSON

ELECTIONS MUNICIPALES : REJETEZ LES POLITICIENS DE LA BOURGEOISIE VOTEZ POUR LES LISTES LUTTE OUVRIÈRE !

Évasions fiscales, financements occultes, abus de bien social, trafics d'influence, corruptions, achats de voix, écoutes illicites... Les affaires politico-financières frappent tantôt la droite, tantôt la gauche. Woerth, Sarkozy, Guéant, Copé, Buisson, Cahuzac, Guérini... C'est un spectacle écoeurant. Une fois dans la place, combien de politiciens se sentent tout permis et agissent comme s'ils étaient au-dessus des lois ?

Ne nous en étonnons pas. Ce n'est pas qu'une question de comportement individuel.

Tout l'appareil d'État est bâti pour fonctionner de haut en bas, avec un réseau de hauts fonctionnaires, non élus, inconnus de la population, incontrôlables. Il fonctionne pour imposer les intérêts d'une classe privilégiée minoritaire dans la société, pour servir un ordre social ô combien injuste et inégalitaire !

Le monde de ces gens-là est celui de la bourgeoisie, celui de l'argent facile. Les renvois d'ascenseurs sont une manière de vivre. La grande bourgeoisie a des serviteurs politiques à son image, à l'image de sa société, pourrie par l'argent, le chacun pour soi, la compétition pour les places et les privilèges.

Après les affaires Copé et Buisson, voici la révélation des soupçons de corruption pesant sur Sarkozy. Depuis quelques jours, tous les experts et les médias se répandent en conjectures pour savoir à qui cela profitera aux prochaines municipales.

Eh bien, les travailleurs doivent se saisir de ces élections pour rejeter ce spectacle et faire entendre leur voix !

Tout le personnel politique au service de la bourgeoisie n'est pas corruptible à titre individuel. Mais tous ceux qui sont admis à un certain niveau de pouvoir gouvernement pour servir les intérêts des plus riches et du grand patronat. Flexibilité, compétitivité, pacte de responsabilité, Hollande démontre, jour après jour, qu'il est dévoué corps et âme à la bourgeoisie. Et si pour accéder à ses désirs, il doit attaquer la condition ouvrière encore plus durement que la droite, il le fait !

Pour monter dans la hiérarchie du pouvoir, les hommes politiques sont formés et sélectionnés pour leur fidélité à la bourgeoisie et au système. Ils placent tous leur activité politique dans le cadre de la propriété privée des entreprises, des lois du

marché, du profit, de la concurrence et de l'exploitation.

Les deux grands partis qui se relayent au pouvoir, l'UMP et le PS, le montrent chaque fois que les élections les portent aux sommets de l'État.

Il en est de même pour le Front national qui ne cesse de dénoncer le système « UMPS ». Les Le Pen jouent sur le fait que leur parti n'a jamais été associé au pouvoir central pour en tirer un avantage politique. Mais si les dirigeants du FN sont écartés de la mangeoire, ils rêvent d'y accéder. Ils sont aussi hypocrites et arrivistes que les autres et, surtout, aussi dévoués à la classe capitaliste.

Si le Front national était associé au pouvoir, il gouvernerait contre les travailleurs pour assurer les profits de la bourgeoisie, comme les autres, mais avec des méthodes plus brutales.

Ceux qui, écoeurés par la caste politique, n'en attendent plus rien, sont tentés par l'abstention. Mais l'abstention n'est pas l'expression de la colère, c'est celle de la passivité.

Celles et ceux de l'électorat populaire qui voteront pour des listes Lutte Ouvrière là où elles seront présentes exprimeront non seulement le rejet de la politique de Hollande, mais aussi le refus des licenciements, des bas salaires. Ils exprimeront leur opposition à la bourgeoisie et à son ordre social basé sur l'exploitation.

Il ne faut pas se laisser prendre au piège du caractère local du scrutin car il aura une signification nationale. Les votes pour les listes du PS seront comptabilisés pour une approbation de la politique de Hollande/Ayrault, et les dirigeants de la droite et de l'extrême droite se vanteront des résultats des listes de leur bord.

Quant à croire que les municipalités peuvent faire quoi que ce soit pour protéger les travailleurs, les chômeurs, les retraités, les handicapés, les enfants, c'est un leurre. Aucune municipalité n'a les moyens de combattre le chômage et la baisse du pouvoir d'achat, et ses possibilités d'intervention ne font que diminuer avec la crise et les 50 milliards de coupes budgétaires que le gouvernement a décidées.

L'enjeu pour les travailleurs est de faire entendre leur camp, leurs exigences et de montrer qu'il existe une opposition ouvrière.

Votez pour les listes Lutte Ouvrière !

VERSEZ À LA COLLECTE pour le tract LUTTE OUVRIÈRE

Engagez-vous, qu'ils disent !

Les objectifs 2014 sont en cours. On se demande qui peut produire des objectifs complètement arbitraires. Ils nous sont imposés, et la direction voudrait que nous nous engageions à les tenir.

La direction, elle, ne s'engage sur rien, sauf à nous pressurer toute l'année.

Mobilité statique

Selon la direction, nous serions « *acteurs de notre mobilité* ». Le problème, c'est quand ça l'intéresse. Dans ce cas là, elle nous propose des postes pour combler des cases administratives, même si le travail ne nous plaît pas.

Et si nous trouvons nous-mêmes un poste, là, ça se complique. Il faudrait que l'on trouve un remplaçant, sinon la mobilité est bloquée. Pour Renault, c'est une mobilité à sens unique.

N'en jetez plus !

La direction propose à certains d'entre nous – plus âgés – d'utiliser « nos savoirs et nos compétences » pour faire de la formation interne. Mais la proposition est comme toutes les propositions de Renault. En effet, la formation et sa préparation doivent se faire en plus du travail traditionnel.

Formateur ! C'est plutôt du « formatage » Renault habituel : en faire plus.

Pour les congés : embauchez

D'un côté, on nous encourage à prendre tous nos congés accumulés dans les C.T.I. et autres compteurs, avant 2016. De l'autre, avec la baisse des effectifs, la surcharge de travail générale, impossible ou presque de valider nos demandes.

Renault est peut-être atteint de schizophrénie, mais pas nous. Alors qu'elle embauche, ça nous fera... des vacances.

Une hypocrisie

À l'occasion de la visite d'une crèche du Technocentre par la ministre de la Famille, Renault tente de se faire de la publicité à propos des ses actions pour l'égalité hommes/femmes.

Elle en cause, mais sur le fond, ça ne bouge pas sur l'essentiel : la disparité pour les salaires hommes/femmes est toujours aussi élevée à Renault, autour de 20 % !

Une discrimination

Une partie importante des salariés ne touchera pas la prime d'intéressement du Technocentre, ni celle liée aux résultats financiers. Ce sont les camarades de travail prestataires qui travaillent ici, depuis des années.

Pourtant, comme nous tous, ils contribuent à la conception et au développement des projets, que ce soit à l'ingénierie ou à l'informatique. Il n'y a pas de raisons qu'ils soient mis de côté, quand il s'agit de verser de l'argent.

Le Haka des AKKA

Vendredi 28 février, nos camarades prestataires de la société AKKA se sont rassemblés devant son siège à Guyancourt pour protester contre les attaques sur leurs salaires.

Depuis le début de l'année, nos camarades se battent contre leur direction qui fait la sourde oreille à leurs revendications et continue à vouloir appliquer leur nouvelle grille – bien plus désavantageuse - de remboursement de frais de mission. Ils ont raison de ne pas se laisser faire.

Prends l'oseille et tire-toi

Il y a quelques temps, Ghosn a été interviewé, au Grand Jury de RTL, sur le « Pacte de responsabilité », ce nouveau cadeau du gouvernement aux capitalistes prévoyant 35 milliards d'exonérations de charges en contrepartie de prétendues embauches. Ghosn a été clair : « *ça va être difficile de s'engager en disant, je vais créer tant d'emplois* ». Pour empocher l'argent public, il fait moins le difficile...

So ridicule !

Une exposition appelée « So French » est organisée à l'Atelier Renault, rendant hommage à la « créativité française ». La direction veut mettre en avant les « racines françaises » de Renault comme valeur de la marque.

C'est ridicule, les travailleurs qui ont conçu et produit les véhicules depuis tant d'années sont toujours venus du monde entier. De même que les matériaux utilisés, caoutchouc du sud-est asiatique, coton du Tchad, pétrole du Moyen-Orient, etc.

La seule valeur que la direction connaisse est celle des profits que Renault a réalisés et réalise sur notre dos et sur celui de nos camarades de travail, à travers le monde.