

Vous avez apprécié les vacances ?

Vous aimerez encore plus les prochaines !

# *l'étincelle*

Technocentre

Renault

Guyancourt

[www.etincelle-technocentre.com](http://www.etincelle-technocentre.com)

pour la construction d'un parti



des travailleurs communiste révolutionnaire

mardi 1<sup>er</sup> septembre 2015

## ***Non à l'Europe des barbelés et des frontières***

Jeudi dernier, 71 personnes étaient retrouvées à l'intérieur d'un camion abandonné sur le bord d'une autoroute autrichienne, mortes asphyxiées : 59 hommes, 8 femmes et 4 enfants, pour bon nombre d'entre elles probablement originaires de Syrie. Un autre camion a été intercepté le lendemain, toujours en Autriche, avec 26 personnes à bord, dont 3 jeunes enfants souffrant de déshydratation sévère... Les dirigeants européens pointent du doigt les « passeurs » criminels, qui ont ainsi abandonné ces migrants après leur avoir sans aucun doute extorqué des milliers d'euros.

### ***Gouvernements européens responsables***

Si profiter ainsi du désespoir de ces hommes et de ces femmes prêts à tout pour passer en Europe, est révoltant, c'est pourtant la politique de l'Union Européenne qui est responsable de ces drames. C'est la fermeture des frontières qui met tous ces réfugiés à la merci de ces trafiquants sans scrupule.

Cet été, les drames de l'immigration ont été incessants : naufrages en Méditerranée, asphyxie dans les cales des bateaux, décès sur le site d'Euro-tunnel à Calais, face à face entre migrants et policiers à Vintimille, intervention de l'armée macédonienne refoulant sans ménagement des milliers de réfugiés massés à sa frontière...

La seule réponse des pays européens face à tant de détresse humaine est de multiplier les contrôles, de dresser de nouvelles barrières et des murs. La Hongrie a ainsi achevé la construction d'une clôture de fils de fer barbelés, sur les 175 kilomètres de sa frontière avec la Serbie.

Contrairement à ce qu'on voudrait nous faire croire, l'Europe n'est pas prise d'assaut, et pourrait facilement accueillir ces milliers de personnes fuyant la guerre.

### ***Hollande n'a pas eu honte d'annoncer être prêt à accepter... 500 réfugiés par an !***

Alors que 4 millions de Syriens sont réfugiés dans les pays voisins, dont la Turquie, le Liban et la Jordanie, l'Union Européenne n'a accepté que 40 000 demandes d'asile depuis 2013 (dont 30 000 pour la seule Allemagne). Pour un regroupement de pays développés comptant plus de 500 millions

d'habitants, ce chiffre est dérisoire. Les seules discussions entre chefs d'État européens sont des chamailleries pour en accueillir le moins possible et reporter leur part sur le pays voisin.

### ***Et les dirigeants slovaques se sont fait remarquer en annonçant être prêts à accueillir 200 réfugiés syriens... à condition qu'ils soient chrétiens et pas musulmans !***

Mais ce sont tous les dirigeants européens qui singent les discours de l'extrême-droite et nourrissent tous les préjugés racistes et xénophobes.

### ***Les ravages du capitalisme et de ses guerres***

Ils veulent faire croire que la crise économique s'aggraverait avec l'ouverture des frontières. Rien n'est plus faux. Les profits des plus grands groupes se portent bien, et ce, à l'échelle internationale. Pour les capitalistes et les gouvernements à leur service, l'heure est aux profits sans frontières. Ils investissent et exploitent où bon leur semble, se mêlant des affaires internes à nombre de pays pauvres, ce qui engendre des guerres civiles, comme en Syrie, Libye, Irak ou Afghanistan.

C'est leur âpreté aux gains, leur course aux matières premières, qui causent les guerres que fuient actuellement les migrants. La planète regorge de richesses, plus qu'il n'en faudrait pour permettre à chacun de vivre dignement. Mais elles sont accaparées par une minorité. C'est cette minorité qui tente aujourd'hui de monter les travailleurs les uns contre les autres. Pour un système débarrassé du capitalisme et de ses frontières, la solidarité entre exploités s'impose !

## Hay confiance...

Avant les congés, la direction s'est félicitée des résultats au niveau Monde de l'enquête Hay. Les résultats pour la France, eux, sont moins glorieux. Là, les salariés ne sont plus que 43 % à avoir un bon degré de confiance dans le comité exécutif (Ghosn...), soit 19 points de moins que dans l'ensemble du groupe Renault. 52 % des salariés ont un avis négatif sur les promotions et les mobilités internes, seuls 31 % pensent que l'organisation du travail permet un travail de qualité contre 43 % qui pensent le contraire... On comprend mieux pourquoi de nombreuses directions au Technocentre n'ont pas redescendu ces résultats.

## Risque de googleisation au TCR

Renault a payé des consultants américains pour concevoir un nouvel aménagement des plateaux : une organisation de l'espace qui se veut très branchée, « à la Google » avec « *quiet zone* » pour se reposer, plus d'espaces de travail collaboratif et créatif, etc. Des travaux sont en cours à l'Avancée connecteur 3B. Sauf qu'avec la charge de travail, peu de chance qu'on ait le temps de faire la sieste. Derrière le faux air de décontraction, tout est fait pour que l'on soit en activité permanente, sous le regard des autres et des chefs, jusque dans l'espace « *work café* » installé sur le plateau. Objectif productivité maximale ! Pas sûr qu'on y gagne en qualité de vie au travail...

## Comme un air de bureau nomade

Le projet de nouveaux plateaux privilégie le Design. Quant aux bureaux, ils sont réduits et regroupés par quatre, avec un petit casier par personne. C'est le règne du pc portable et du zéro papier. Et prière de laisser ses affaires aux vestiaires placés à un bout du plateau. Même ses photos et ses objets personnels ?

## Après les faux espions, les vraies fuites

Avec les averses de la semaine dernière, le hall de la Ruche s'est transformé en piscine. En plus des seaux, des plantes vertes ont été posées sous les fuites de la verrière. Ça, c'est du camouflage qui va les rendre jaloux chez Google !

## Bison futé voit rouge aux cantines

Cet été comme à chaque période de congés, trop de cantines ont été fermées. Résultats : même quand on est moins nombreux sur le site, il y a des bouchons aux selfs. C'est pour qu'on ne perde pas l'habitude ?

## Des profits sur le dos des salariés

Renault a annoncé des résultats financiers semestriels en hausse, avec 1 milliard d'euros de Marge Opérationnelle (+ 47 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2014) ou encore 1,4 milliard de bénéfice net (+ 83 %). De quoi réjouir les salariés qui doivent se serrer la ceinture depuis l'accord de compétitivité.

## Carlos...eille

Il en est un qui n'en a jamais assez : Carlos Ghosn a touché 1,035 milliard de yens chez Nissan durant l'année fiscale 2014, contre 995 millions l'année d'avant. Soit 7,6 millions d'euros, à ajouter aux 7,2 millions empochés chez Renault. Les gros actionnaires gavés de dividendes lui devaient bien ça.

## ETAM le maudit

Alors qu'à Renault sas les ETAM sont passés de 13100 fin 2011 à 9800 fin 2014, leurs salaires sont aussi dans le collimateur. D'après la dernière lettre de transparence, 52 % des ETAM n'ont eu aucune augmentation en 2015, contre 49 % en 2014. La suppression des AGS était censée garantir des rémunérations plus justes. C'était surtout le moyen de bloquer les salaires. Vite des AGS !

## Quand Twizy dépasse les bornes

La direction se vante dans *Déclic* d'avoir mis à disposition des londoniens des Twizy lors d'une grève des transports publics. Faire sa pub sur le dos de salariés en grève, ça c'est de l'éthique ! D'autant plus qu'avec six Twizy, l'impact a été nul. Qu'importe, pourvu que ça fasse parler.

## World company

La politique de Renault-Nissan est la même partout dans le monde : il s'agit de reporter sur les salariés les fluctuations du marché afin de maintenir les bénéfices. Un millier de travailleurs temporaires viennent ainsi d'être virés de l'usine Nissan de Chennai en Inde. Le président de Nissan India Operations s'en explique ouvertement : « *Oui, nous avons dû réduire le nombre de salariés, mais cela fait partie de l'adaptation normale de notre activité.* » Dire qu'on a les mêmes ici en France !

## Trop d'impôts ou trop de dividendes ?

Selon le journal Les Echos, Renault aurait payé 136 millions d'euros d'impôts en 2014 au niveau mondial. Soit un taux d'imposition de 17,6 %, bien inférieur aux 38 % en vigueur en France... et au 560 millions d'€ de dividendes versés aux actionnaires.

## Rassemblement solidaire à Guyancourt

Mercredi dernier devant des locaux de la Direction de La Poste à Guyancourt, 150 personnes sont venues soutenir Vincent, un jeune postier menacé de licenciement. Il lui est reproché d'être entré sur un site pour discuter avec des collègues dans l'exercice de son mandat syndical. Honteux !

Des travailleurs sans-papiers qui ont occupé l'agence Adecco de Montigny étaient venus nombreux. Ils se battent pour leur régularisation, alors que patrons et gouvernements font mine d'ignorer qu'ils sont sans papiers pour leur faire faire les boulots les plus durs et mal payés. Un bel exemple de solidarité !