



Nous sommes tous des salariés d'Air France !

Hollande et Valls ont bonne mine de prôner le « dialogue social », en commençant, ce lundi, par faire arrêter par la police, à leur domicile et au petit matin, quatre salariés, membres du personnel au sol d'Air France, et deux autres dans l'après-midi. Et de joindre leurs voix à la chorale des hypocrites dénonçant une « violence inacceptable » pour une paire de chemises déchirées... tout en trouvant très acceptable la violence de haut vol des dirigeants d'Air France qui suppriment 2 900 emplois.

Cela promet sur le contenu de ce prétendu dialogue, qui consiste à faire signer par certains dirigeants syndicaux des accords de soumission volontaire aux exigences du patronat. Dans les projets du gouvernement, il y a justement la multiplication des accords d'entreprise contournant le code du travail afin de niveler les droits par le bas.

Montrons que nous ne sommes pas dupes, et exprimons notre solidarité avec les inculpés d'Air France. Comme ces 300 salariés d'Air France qui se sont rassemblés dès lundi soir devant le siège de

l'entreprise à Roissy pour soutenir leurs collègues, et dénoncer le deux poids deux mesures : ni Servier, responsable de centaines de morts à cause de son Mediator, ni les patrons de Total après la catastrophe d'AZF n'ont été cueillis au petit matin.

Les patrons d'Air France avaient cherché à diviser les salariés en accusant les pilotes qui refusaient une augmentation importante de leur nombre d'heures de vols sans aucune contrepartie. La manœuvre s'est retournée contre eux : tout le monde a vu la légitime colère des salariés d'Air France contre les projets de la direction.

La violence, c'est d'abord celle des patrons qui imposent des conditions de travail qui dégradent la santé et bousillent des vies, et qui enlèvent bien plus que leur chemise à des milliers de licenciés. Face à la véritable guerre de classes que mènent contre nous le patronat et le gouvernement, une véritable riposte du monde du travail s'impose. Pour que les possédants et les gouvernants aient peur de perdre bien plus que leur chemise.

Turquie : « Erdogan assassin »

Ils ont été des milliers à crier leur colère dans les grandes villes de Turquie et en Europe, contre l'attentat qui a fait dimanche une centaine de morts et plus de 500 blessés à Ankara, et à dénoncer la responsabilité du gouvernement turc d'Erdogan. L'émotion est immense. Les centrales syndicales turques, à l'exception de celle liée au gouvernement, appellent à deux jours de grève générale.

Tout l'été, l'armée turque a multiplié les raids militaires dans les régions à majorité kurde, en même temps que le gouvernement procédait à l'arrestation de militants de gauche et syndicaux.

C'est pour protester contre cette répression que la manifestation nationale « pour la paix » de samedi a été appelée par le parti HDP, qui regroupe des mouvements kurdes et des organisations de la gauche turque, et par plusieurs syndicats et organisations féministes. Tous et toutes étaient visés.

D'autant qu'Erdogan et son parti islamiste l'AKP, sont de plus en plus contestés ces dernières années : révolte des jeunes au parc Gezi d'Istanbul en 2013, grèves ouvrières l'année dernière, notamment aux usines Renault de Bursa pour les salaires.

Aux élections de juin dernier, le parti d'Erdogan a perdu la majorité absolue qu'il détenait jusque-là au parlement. C'est pour tenter de la retrouver qu'il organise de nouvelles élections le 1^{er} novembre et qu'il les prépare à coups de répression, de provocations et de mobilisation des forces les plus réactionnaires, xénophobes et anti-ouvrières.

Mais les jeunes, les travailleurs et les classes populaires turque et kurde peuvent trouver le chemin de l'alliance contre leur ennemi commun. Souhaitons que la grève de cette semaine soit la plus largement suivie.

V3P-2 : mauvais remake

Les projets véhicules passent désormais sous V3P-2. Il faut dire que V3P 1^{ère} version est un vrai fiasco en termes de délais, de coût (TEI), de qualité et de conditions de travail. Le projet JFC a dérivé de 39 semaines (sans les vacances) par rapport aux objectifs de V3P, le JFA de 29 semaines, etc... Alors il a bien fallu que Ghosn et Bolloré acceptent la réalité et desserrent certains délais.

Par rapport à V3P, V3P-2 accorde 5 semaines de plus en Développement, mais surtout côté Design et pas en Conception. Et il y aura 6 semaines de plus pour l'Industrialisation, mais avec une phase de modif en plus. Alors ça va continuer à coïncider pour passer certains jalons. En attendant V3P-3 ?

Un planning mené en bateau

Pour réduire les coûts, la fabrication des outillages a été délocalisée en Chine. Mais leur rapatriement n'a pas été prévu dans V3P ! Et comme ils sont acheminés de Chine par bateau, cela a mis un beau bazar dans le planning V3P. La réduction des coûts, c'est toujours plus beau sur le papier...

Cherche homme-orchestre pour usine à gaz

Avec NewPDM, les concepteurs doivent assurer eux-mêmes l'archivage de leurs pièces dans Signe. Ça permet de supprimer des postes de TDE (Technicien Documentation Etudes) dont c'était le travail. Sauf que le logiciel est tellement mal fichu que cela prend beaucoup plus de temps que prévu. Raison de plus pour reprendre des TDE.

Un GPEC qui ne chasse pas l'autre

Le CRP va accueillir une nouvelle ligne de tôlerie baptisée « Global Production Engineering Center » (GPEC). La direction n'annonce aucun recrutement lié à cette nouvelle ligne. On peut parier qu'elle tournera essentiellement grâce aux prestataires et aux collègues venus d'usines. Au CRP, comme ailleurs, la GPEC c'est surtout la Gestion Prévisionnelle des Emplois et des Compétences, c'est-à-dire des départs non remplacés de salariés Renault.

Stage ingrat

Le Technocentre va engager 745 stagiaires en 2015. C'est plus que le nombre de recrutements en CDI. La tendance sera de leur faire faire le travail des effectifs manquants. C'est légal ?

La vérité des prix

Des offres d'emploi aux Achats ou à la Qualité ont été publiées sur le site de l'APEC (Association Pour l'Emploi des Cadres) avec des niveaux de salaire nettement supérieurs à ceux que touchent les salariés Renault qui exercent cette activité actuellement. Ça confirme qu'ils sont mal payés... et qu'il va falloir rattraper ce retard.

Les cordonniers les plus mal chaussés

C'est risqué de venir au pool taxi après 8h : les véhicules du pool appartiennent à ceux qui se lèvent tôt ! Une pénurie de voitures : un comble chez un constructeur automobile !

Une Hay de trop

Une nouvelle enquête Hay a lieu du 12 au 30 octobre. Ça donne envie d'être aussi pressé d'y répondre que la direction l'a été pour redescendre les résultats de l'enquête précédente...

Bienvenue à la world company

Le 1^{er} octobre, la direction a organisé une journée d'accueil au TCR pour 90 nouveaux embauchés Renault. La journée s'est conclue avec un rappel des objectifs financiers : chiffre d'affaires, MOP... Le bourrage de crâne, ça commence dès le premier jour.

Un certain sens de la solidarité

Les retraités de Renault font les frais du passage à la mutuelle obligatoire. L'ancienne mutuelle Renault, vidée de ses actifs, a prévu d'augmenter ses tarifs de 18 % sur 3 ans pour les options AB et AM. Dire que la direction avait vendu la mutuelle obligatoire comme un acte « *solidaire et responsable* »...

L'économie selon Macron

Afin de bloquer une résolution contre le droit de vote double à l'AG des actionnaires, l'État avait acheté pour 1 milliard d'euros d'actions Renault au printemps 2015. La Deutsche Bank s'était alors engagée, en cas de baisse du cours de l'action, à les racheter entre le 7 octobre et le 28 décembre à 90 % de leur valeur. Or l'action Renault a baissé de plus de 25 %. L'État pourrait donc perdre 100 millions d'euros. Qui disait que ça servait d'avoir comme ministre de l'économie un ex-banquier d'affaires ?

Le PDG au masque de CIR

A la suite du reportage de France 2 dénonçant les magouilles de Renault pour toucher toujours plus de Crédit Impôt Recherche, Ghosn avait saisi le CSA d'une plainte contre les journalistes de la chaîne publique. Verdict du CSA : « *le Conseil a considéré qu'aucun manquement de la chaîne à ses obligations ne semblait caractérisé* ». Autrement dit : les pompes à fric de Renault ne sont pas une invention de journalistes. Et Ghosn le sait mieux que quiconque.

Après le trompe-cycle, le mouchard

Le président de VW USA, auditionné par une commission parlementaire, a rejeté la responsabilité de la fraude sur « *un petit groupe d'ingénieurs* », que VW a suspendu. Selon lui, la direction n'a jamais autorisé cette fraude. Les grands groupes capitalistes, c'est une grande famille soudée, avec de vrais chefs...